



LUCA PEDERSOLI E MATTEO ROMANO, CITROEN C4 WRC, SI SONO AGGIUDICATI IL TROFEO RALLY ASFALTO 2011.

Il pilota bresciano giungendo quarto nel 30° Rally Trofeo Acì Como – Sisal – Etv si è assicurato la serie cadetta del rallismo tricolore. La vittoria in gara è andata invece a Mirko Virag, Citroen Xsara Wrc.

Como, 22 ottobre 2011 – Luca Pedersoli e Matteo Romano, Citroen C4 Wrc Team Magneti Marelli, si sono aggiudicati, per il secondo anno consecutivo, il successo nel Trofeo Rally Asfalto, serie organizzata dalla Csai, la Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia. I due bresciani, che alla vigilia del rally partivano con un vantaggio importante su i diretti avversari, hanno avuto la strada ulteriormente spianata già nel corso della giornata di ieri. A dare loro una mano una foratura, con conseguente uscita di strada, che ha costretto al ritiro l'equipaggio formato da Felice Re e Mara Bariani, anche loro su una Citroen C4Wrc, gli unici ancora in grado di contrastarli nella corsa al titolo. La gara comasca ha anche consegnato le ultime coppe di categoria del Tra. A vincere la classifica finale tra le Super 2000 è stato il reggiano Roberto Vellani, Peugeot 207 Super 2000, al quale è bastato arrivare secondo di gruppo, dietro a Mauri su vettura gemella ma trasparente ai fini del Trofeo. Sfortunato il siciliano Alfonso Di Benedetto, anche lui su Peugeot 207 Super 2000, costretto alla resa sull'ultimo crono mentre occupava la nona posizione. Nel gruppo N vittoria nel Trofeo per il ligure Roberto Barchi, Mitsubishi Lancer Evo IX, che ha concluso alle spalle di un altro protagonista del TRA, l'emiliano Marco Belli al volante della versione EVO X della Mitsubishi.

Per quanto riguarda la classifica di gara, fermo Re e in corsa di contenimento Luca Pedersoli, costretto a non rischiare più di tanto per non buttare via la vittoria nel Trofeo, a prendere il sopravvento sono stati i numerosi piloti locali, che si sono dati battaglia sul filo dei secondi fino all'ultimo tratto cronometrato. A vincere, proprio con un sorpasso sull'ultima prova, è stato il milanese Mirko Virag navigato dal comasco Domenico Pozzi su una Citroen Xsara Wrc. Virag nella lunga Val Carvagna, prova di 30 chilometri, ha fatto meglio di 13"7 rispetto al comasco Marco Silva, Ford Focus Wrc, che fino a quel momento comandava la corsa. Alla fine Silva è giunto secondo a 7"6 dal vincitore. Terzo ha chiuso Paolo Porro, Ford Focus Wrc, autore di una gara in rimonta dopo una partenza non certo veloce. Ottimo quarto è finito Luca Pedersoli, Citroen C4Wrc, che si è così portato a casa il Trofeo Rally Asfalto 2011. A seguire hanno poi chiuso Corrado Fontana, Mini Jhon Cooper Works WRC, Marco Paccagnella, Citroen Xsara Wrc, Maurizio Mauri, Peugeot 207, e Roberto Vellani che, con questo risultato, non solo vince la Super 2000 ma anche si classifica secondo assoluto nel Trofeo Rally Asfalto davanti di un solo punto allo sfortunato Felice Re.

Finale particolarmente movimentato per quanto riguarda il Citroen Ds3 R3 Racing Trophy Italia. Nell'ultima prova Andrea Cortinovis al comando ha staccato una ruota, mentre l'emiliano vincitore del trofeo 2011 Roberto Vescovi, che lo seguiva a pochi secondi, ha avuto problemi all'elettronica. A vincere è stato quindi Alex Vittalini, partito molto bene, poi retrocesso per rimontare in vista del traguardo.

Classifica finale del 30° Rally Trofeo Acì Como – Sisal – Etv primi 10: 1. Virag – Pozzi (Citroen Xsara WRC) in 1h18'50"2; 2. Silva – Pina (Ford Focus WRC) 7"6; 3. Porro Cragnelutti (Ford Focus WRC) a 29"9; 4. Pedersoli – Romano (Citroen C4 WRC) a 53"4; 5. Galli – Corbellini (Ford Focus WRC) a 1'07"1; 6. Fontana C. – Arena (Mini Jhon Cooper) a 1'15"3. 7. Paccagnella – Beniamino (Citroen Xsara WRC) a 2'33"0; 8. Mauri – Riva (Peugeot 207 S2000) a 2'49"9; 9. Vellani – Turati (Peugeot 207 S2000) a 6'58"4; 10. Gilardoni – Franconi (Mitsubishi Lancer EVO IX) a 7'32"0.

Classifiche Finali (Ufficiose) - Tra 2011

Classifica Assoluta TRA: 1. Pedersoli 70; 2. Vellani 38; 3. Re 36; 4. Fontana C. 34; 5. Belli 19

Classifica TRA S2000: 1. Vellani 48; 2. Di Benedetto 20; Gruppo N: 1. Barchi 46; 2. Belli 45; Lanza 41. Costruttori 1. Citroen 50; 2. Peugeot 27; 3. Renault 16; 4. Ford 10; 5. Mitsubishi 14; Gruppo N 2 rm: 1. Lanza 70; 2. Modugno 46.

CLASSIFICA CITROËN DS3 R3 RACING TROPHY: 1. Vescovi 56 punti; 2. Vittalini 32; 3. Botta 26; 4. Cortinovis 21.